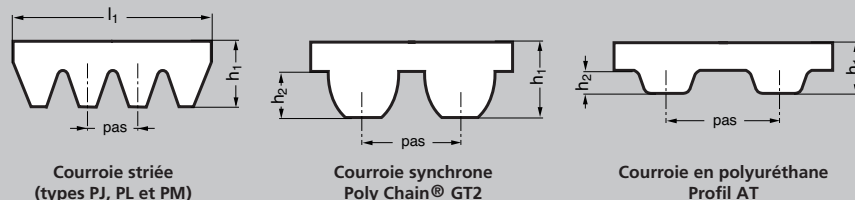


COURROIES : AUTRES GAMMES



Toutes ces gammes sont sur demande

Courroie striée
(types PJ, PL et PM)

Courroie synchrone
Poly Chain® GT2

Courroie en polyuréthane
Profil AT

■ COURROIE STRIÉE (TYPES PJ, PL ET PM)

Le profil tronqué des stries de la courroie garantit une excellente performance à des vitesses plus élevées sur des poulies de faible diamètre. Elle a un fonctionnement souple, réalise une augmentation de la capacité de puissance dépassant de 80% la norme RMA. La gamme des longueurs a été étendue et comprend maintenant plus de 125 longueurs standard couvrant une multitude d'applications industrielles.

| | Pas | h_1 |
|----|------|-------|
| PJ | 2,34 | 3,6 |
| PL | 4,70 | 6,4 |
| PM | 9,40 | 12,5 |

■ COURROIE SYNCHRONE POUR TRANSMISSIONS INDUSTRIELLES EXTREMEMENT PUISSANTES

La courroie Poly Chain® GT2 offre des performances optimales sur tout type d'application industrielle et convient particulièrement bien aux transmissions à petite vitesse et à couple élevé. Cette nouvelle courroie transmet jusqu'à 30% de puissance en plus que la Poly Chain® GT dans le même encombrement ou la même puissance dans un encombrement plus compact. La construction de la courroie GT2 se base sur une conception ultramoderne. La courroie est composée d'un nouveau mélange spécifique en polyuréthane, qui lui confère une grande rigidité, ainsi qu'une résistance à l'abrasion et aux produits chimiques. Comme elle ne requiert ni de graissage ni de retention, cette courroie est une excellente alternative aux chaînes à rouleaux. Tout en réduisant les encombrements, le poids et les coûts, elle offre une grande fiabilité et durée de vie.

| | Pas | h_1 | h_2 |
|-----------|-----|-------|-------|
| PC2 8MGT | 8 | 5,9 | 3,4 |
| PC2 14MGT | 14 | 10,2 | 6,0 |

■ COURROIE EN POLYURETHANE A PAS METRIQUE

La courroie en polyuréthane Profil AT offre un rapport qualité/prix optimal. Elle transmet un maximum de puissance, assure un excellent engrènement des dents et a des tolérances très précises.

| | Pas | h_1 | h_2 |
|------|-----|-------|-------|
| AT5 | 5 | 2,7 | 1,2 |
| AT10 | 10 | 5,0 | 2,5 |